

**Investor :**           **Statutární město Liberec**

Nám Dr. E. Beneše 1 , 460 01 Liberec

**Zpracovatel projektu :**     **Jan Maděra**

Oblačná 266, 460 01 Liberec, IČO 460 340 13 , IDDS : z3j48q8

Hlavní inženýr projektu:HIP	Jan Maděra		<b>kancelář :</b> Kateřinská 118  463 03    Stráž nad Nisou  tel . +420 608 000 649  jan.madera@email.cz	
Zodpovědný projektant komunikace vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc	Ing. Vladimír Jareš			
Inženýrská činnost	Barbora Maděrová			
Kreslil :	Ing. Petr Dostál			
<b>Název akce:</b>  „ Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec “			Č. zak	<b>01062023</b>
<b>Lokalita :</b>  K.Ú. Růžodol (682209)			Datum :	<b>07/ 2023</b>
			Měřítko :	
			Stupeň :	<b>DPS</b>
<b>Obsah</b> <b>Průvodní a Souhrnná technická zpráva</b> <b>SO 101 – Komunikace</b> <b>SO 102 – Komunikace</b> <b>SO 121 – Chodník</b> <b>SO 421 - Osvětlení PK</b> <b>SO 451 – Přeložka CETIN – informativně - součinnost</b>			Příloha :	<b>A + B</b>
			Paré č. :	

## **OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY**

<b>A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>3</b>
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě – název, místo, stupeň PD	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2. Členění stavby na objekty	3
A.3. Seznam vstupních podkladů	4
 <b>B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	
B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	11
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	11
B.2. 2 Celkové Urbanistické a architektonické řešení	16
B.2. 3 Celkové technické řešení	17
B.2. 4 Bezbariérové užívání stavby	18
B.2. 5 Bezpečnost při užívání stavby	20
B.2. 6 Základní charakteristika objektů	20
B.2. 7 Základní charakteristika technologických zařízení	21
B.2. 8 Požárně bezpečnostní řešení	21
B.2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2. 10 Hygienické požadavky na stavbu	21
B.2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	22
B.4 Dopravní řešení	22
B.5 Řešení vegetace a souvisejících ter úprav	24
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7 Ochrana obyvatelstva	25
B.8 Zásady organizace výstavby	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	29

<b>ZÁVĚR</b>	<b>29</b>
--------------	-----------

## A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) **Název stavby :** **Návazné práce na Sběrný dvůr,  
Londýnská ul. - Liberec**
- b) **Místo stavby :** LIBEREC , ulice Londýnská
- Katastrální území : Růžodol (682209)
- Kraj : Liberecký
- c) **Předmět dok. :** Dokumentace pro provádění stavby ( DPS )

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- c) **Stavebník :** Statutární město Liberec  
Adresa: Nám. Dr. E. Beneše , 460 01 Liberec 1

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Zpracovatel projektu** Jan Maděra ,  
Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec IČO 460 340 13 , IDDS : z3j48q8
- b) **Zodpovědný projektant – HIP** Jan Maděra  
Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec  
jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649  
číslo autorizace ČKAIT – 0500944 - Dopravní stavby
- Zodpovědný projektant V.O .:** Ing. Jan Kadlec  
Jiráskova 104/1, 460 14 Liberec  
číslo autorizace ČKAIT – 0500318
- c) **Zpracovatelský tým :** Ing. Petr Dostál  
Ing. Vladimír Jareš  
Barbora Maděrová  
Zuzana Maděrová

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) **Budoucí správce :** Statutární město Liberec  
Adresa: Nám. Dr. E. Beneše , 460 01 Liberec 1
- b) **Způsob užívání SO :** Liniová stavba – trvalá

## A.2. Členění stavby na objekty

SO 101 – Komunikace  
SO 102 – Komunikace  
SO 121 – Chodník  
SO 421 - Osvětlení PK  
SO 451 – Přeložka CETIN – informativně - součinnost

## A.3. Seznam vstupních podkladů

### a) Informace o povolení stavby -

Stavba „**Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec** „ představuje výstavbu nových chodníků a opravu místní komunikace ul. Londýnská v návaznosti na výstavbu Sběrného dvora . Navržené řešení umožňuje v budoucnu realizovat chodníky až ke KK Sousedská a umožňuje realizaci cyklostezky na kterou bylo vydáno stavební povolení č.SUUR/7130/057760/14-Vá/SP.

**Stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního Města Liberec a zasmluvněných.**

**Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tato stavba vyžaduje Územní rozhodnutí a Stavební povolení speciálního stavebního úřadu.**

**Je vydáno Společné rozhodnutí SSÚ MML č.SUUR/7130/257405/22-Sta/ÚR+SP .**

### b) Informace o předchozím stupni PD -

Dokumentace ve stupni DUSP „ **Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec - revize 11/2022** “ pod č.zak 01082022 z 11/2022 od Jan Maděra číslo autorizace ČKAIT – 0500944 - Dopravní stavby

### c) Další podklady

- tachymetrické zaměření
- informace o sítích -
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška 146/2008Sb,
- Vyhláška 499/2006Sb - Příloha č.11 – **Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace**
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
- **Další podklady**
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora a objednatele .
- průzkum v terénu
- **Kamerový průzkum stávajícího odvodnění PK**

## B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu Města Liberec , na stávající Ploše  
DOPRAVA SILNIČNÍ a TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA v nadmořské výšce 350m.n.m.  
Chodníky a nástupiště budou zařazeny jako Místní komunikace.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací , s cíly a úkoly územního plánování

SO 101 Komunikace	- oprava a rozšíření -	posuzuje se shoda s ÚP
SO 102 Komunikace	- oprava a rozšíření -	posuzuje se shoda s ÚP
SO 121 Chodníky	- novostavba –	posuzuje se shoda s ÚP
SO 421 Osvětlení PK	– nová trasa	- posuzuje se shoda s ÚP
SO 451 Přeložka CETIN	– nová trasa	- posuzuje se shoda s ÚP

Stavba SO101, SO102, SO121, SO421 a SO451 se převážně nachází na ploše, která je ÚP určena jako :

#### 1) DOPRAVA SILNIČNÍ (DS)

##### hlavní využití

**silniční komunikace** (zejména)

dálnice, silnice I. třídy

místní komunikace funkční skupiny A - rychlostní

tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na středoevropský region

silnice II. a III. třídy

**místní komunikace funkční skupiny B, C – sběrné a hlavní obslužné**

tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na liberecký region, propojení stávajících i rozvojových částí města

**Stavba nacházející se na ploše DS odpovídá hlavnímu využití a je v souladu s platným územním plánem Města LIBEREC.**

Stavba SO101 (oprava stávající komunikace) a SO421 (osvětlení stávající PK) se částečně nachází na ploše, která je ÚP určena jako :

#### 2) TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA (TX)

##### hlavní využití

**technická infrastruktura** (zejména)

zásobování vodou

odvádění, čištění a likvidace odpadních vod

výroba energie

zásobování energií (teplo, elektřina)

doprava produktů (plynná a kapalná média)

elektronické komunikace (telekomunikace, radiokomunikace)

nakládání s odpady – ukládání, likvidace, recyklace

## přípustné využití oplocení

**Podmíněně přípustné využití**  
**základní vybavenost území** viz str. 113 textové části UP

### **Zdůvodnění umístění osvětlení pozemní komunikace na ploše TX :**

Stávající Účelová komunikace navazující na ul. Londýnská směrem k budoucímu Sběrnému dvoru byla v minulosti sekundárně osvětlována z ČOV provozované SVS . V roce 2022 došlo k převodu této komunikace na SML a je třeba zajistit Osvětlení PK a to položením kabelového vedení a zřízením 3 světelných míst VO13 až VO15 .

**Stavba nacházející se na ploše TX odpovídá Podmíněně přípustnému využití a je v souladu s platným územním plánem Města LIBEREC.**

### **Obecné požadavky na využití území byly dodrženy – záměr je přípustný**

#### **c) Geologická , geomorfologická a hydrogeologická charakteristika :**

Podklad je stabilizovaný .

Projektant vychází z místní znalosti území a IGP provedeného na okolních stavbách.  
V místě stavby se vyskytují zeminy :

1) asfalty s podsypem (R4+G3)Y

2) **hlína** jílovitá, prachovitá, **hlína** jílovito-písčitá se štěrkem i s kameny hornin ještědského krystalinika, vlhká, resp. jí í se střední plasticitou *tuhá konzistence*

**F6(CI) – F4(CS), tuhá** (lokálně s kameny - Cb)

Zatříděný dle ČSN 736133 (R4+G3)Y .

Vzhledem k minimálním zemním pracím, bude v místech sanace a příštětu konstrukce zesílena výměnou části Aktivní zóny.

#### **d) Průzkumy a měření –**

Projektant vychází z místní znalosti území a byly provedeny tyto průzkumy :

1) Vyčištění a kamerová prohlídka stávajícího odvodnění PK

2) Rozbor ZAS na PAU – zhotovitel Diagnostika konstrukcí

#### **e) Ochrana území podle zvláštních předpisů**

##### **Ochranná pásma silnic**

♣ rychlostní silnice (R-35 , I/35): 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,

♣ silnice III. třídy , 15 m od osy vozovky.

##### **Ochranné pásmo železniční trati**

♣ celostátního významu (č. 030): 60 m od osy koleje.

**Ochranná pásma vodovodních řadů** - Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

♣ u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m,

♣ u vodovodních řadů nad průměr 500 mm 2,5 m.

**Ochranná pásma kanalizačních stok** - Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu:

- ♣ u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- ♣ u kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m.

**Energetický zákon č. 458/2000 Sb. stanoví ochranná pásma v § 46 následovně:**

- ♣ u nadzemního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně – pro vodiče bez izolace je ochranné pásmo 7 m od krajního vodiče na obě strany,
- ♣ u nadzemního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně – pro vodiče s izolací základní je ochranné pásmo 2 m od krajního vodiče na obě strany,
- ♣ u nadzemního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně – pro závěsná kabelová vedení je ochranné pásmo 1 m od krajního vodiče na obě strany,
- ♣ u nadzemního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně je ochranné pásmo 12 m od krajního vodiče na obě strany,
- ♣ u podzemního vedení s napětím do 110 kV včetně je ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.

**Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. v § 92 stanoví ochranná pásma:**

- ♣ u podzemních telekomunikačních vedení do vzdálenosti 1,5 m po stranách krajního vedení.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území

Stavba se nenachází v poddolovaném

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění .

Srážkové vody budou svedeny přes UV do stávající dešťové kanalizace a propustku.

Nedochází k navyšování srážkových vod odvedených do vodoteče Lužická Nisa.

**h) Požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice,

Stavba vyžaduje pouze mýcení náletového kroví v nezapojené ploše do 35,0m<sup>2</sup> na p.p.č 1400/1 .

**Stavba vyžaduje kácení stromů na p.p.č 1400/1** - 1) Olše 0,2/8m v km 0,288 vpravo ,obvod 70cm

Obvod stromů ve výšce 1,2m

2) Olše 0,23/8m v km 0,293 vpravo, obvod 79cm

3) Olše 0,21/8m v km 0,294 vpravo, obvod 73cm

4) Olše 0,22/8m v km 0,295 vpravo, obvod 74cm

**Kácení stromů a mýcení keřů na p.p.č 1400/1 nevyžaduje povolení**

**i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL**

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL

Stavba vyžaduje zábor ZPF

**j) Územně technické podmínky** – Stavba upravuje silniční infrastrukturu a je napojena na stávající Místní komunikace , stavba je bezbariérová

**k) Časové vazby** – Stavba je omezena pouze klimatickými podmínkami vhodnými pro výstavbu .

V stavbě je vyvolaná ,podmiňující investice – přeložka vedení CETIN.

**I) Soupis dotčených pozemků – viz výkres C.2. Katastrální situační výkres**  
**a E.2. Dokladová část – záborový elaborát po SO**

Dotčené pozemky celá stavba

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
2	Růžodol I (682209)	61/4	1 250	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
3	Růžodol I (682209)	61/7	64	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
4	Růžodol I (682209)	31/2	1 318	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Dotčené pozemky SO 101 - Komunikace

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
2	Růžodol I (682209)	61/4	1 250	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Dotčené pozemky SO 102 - Komunikace (otočka)

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
4	Růžodol I (682209)	31/2	1 318	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
5	Růžodol I (682209)	31/1	989	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Dotčené pozemky SO 121 - Chodník

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
4	Růžodol I (682209)	31/2	1 318	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Dotčené pozemky SO 451 - Přeložka CETIN

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
4	Růžodol I (682209)	31/2	1 318	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Dotčené pozemky SO 421 - Osvětlení PK

P.Č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník
1	Růžodol I (682209)	1400/1	14 669	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
2	Růžodol I (682209)	61/4	1 250	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
4	Růžodol I (682209)	31/2	1 318	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec



- n) **Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo nové stavby**  
– nové ochranné pásmo nevzniká pouze se rozšiřuje stávající a to na dotčených pozemcích.
- o) **Požadavky na monitoring** – nejsou
- p) **Možnosti napojení na infrastrukturu** - komunikace , V.O. a odvodnění

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby** –

Jedná se o opravu a rozšíření stávající komunikace vč odvodnění , novostavbu chodníku , přeložení Osvětlení PK a přeložení CETIN .

**Všechny SO je třeba umístit**

<b>SO 101 Komunikace</b>	- oprava a rozšíření -	<b>posuzuje se shoda s ÚP</b>
<b>SO 102 Komunikace</b>	- oprava a rozšíření -	<b>posuzuje se shoda s ÚP</b>
<b>SO 121 Chodníky</b>	- novostavba –	<b>posuzuje se shoda s ÚP</b>
<b>SO 421 Osvětlení PK</b>	– nová trasa	<b>- posuzuje se shoda s ÚP</b>
<b>SO 451 Přeložka CETIN</b>	– nová trasa	<b>- posuzuje se shoda s ÚP</b>

**SO 101 Komunikace - oprava sil , umísťuje se rozšíření a obruby**  
SO se umísťuje na pozemcích :

<b>poř.číslo</b>	<b>p.p.č.</b>	<b>K.U.</b>
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
2	61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)

#### - ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana

10	ve vzdálenosti 3,0 m od	parc. č. 45	v katastrálním území Růžodol I (682209)
12	ve vzdálenosti 2,1 m od	parc. č. 46/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
13	ve vzdálenosti 2,4 m od	parc. č. 46/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
25	ve vzdálenosti 4,1 m od	parc. č. 46/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
26	ve vzdálenosti 1,1 m od	parc. č. 43/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
27	ve vzdálenosti 0,3 m od	parc. č. 36	v katastrálním území Růžodol I (682209)
28	ve vzdálenosti 0,3 m od	parc. č. 39	v katastrálním území Růžodol I (682209)
29	ve vzdálenosti 1,8 m od	parc. č. 37/3	v katastrálním území Růžodol I (682209)
30	ve vzdálenosti 3,1 m od	parc. č. 37/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
35	ve vzdálenosti 2,5 m od	parc. č. 33	v katastrálním území Růžodol I (682209)
36	ve vzdálenosti 3,2 m od	parc. č. 32	v katastrálním území Růžodol I (682209)
37	ve vzdálenosti 2,7 m od	parc. č. 34/11	v katastrálním území Růžodol I (682209)

#### - ve vztahu k sousedním pozemkům : pravá strana

16	ve vzdálenosti 0,6 m od	parc. č. 61/6	v katastrálním území Růžodol I (682209)
17	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
18	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
19	ve vzdálenosti 2,2 m od	parc. č. 47	v katastrálním území Růžodol I (682209)
20	ve vzdálenosti 2,5 m od	parc. č. 49	v katastrálním území Růžodol I (682209)
21	ve vzdálenosti 3,9 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	ve vzdálenosti 2,2 m od	parc. č. 31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
31	ve vzdálenosti 5,8 m od	parc. č. 27	v katastrálním území Růžodol I (682209)

32	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 21	v katastrálním území Růžodol I (682209)
33	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 22	v katastrálním území Růžodol I (682209)
34	ve vzdálenosti 3,8 m od	parc. č. 19	v katastrálním území Růžodol I (682209)
38	ve vzdálenosti 4,6 m od	parc. č. 18	v katastrálním území Růžodol I (682209)

## **SO 102 Komunikace - oprava sil , umíst'uje se rozšíření a obruby**

SO se umíst'uje na pozemcích :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
5	31/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana - nejsou sousední

- ve vztahu k sousedním pozemkům : pravá strana

21	ve vzdálenosti 2,1 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
22	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 31/5	v katastrálním území Růžodol I (682209)
23	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 31/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
31	ve vzdálenosti 3,9 m od	parc. č. 27	v katastrálním území Růžodol I (682209)

## **SO 121 Chodníky - novostavba a oprava s přemístěním**

SO se umíst'uje na pozemcích :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- ve vztahu k sousedním pozemkům : levý chodník km 0,032 – 0,083

12	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 46/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
13	ve vzdálenosti 0,4 m od	parc. č. 46/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
25	ve vzdálenosti 1,1 m od	parc. č. 46/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
26	ve vzdálenosti 0,4 m od	parc. č. 43/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,065-0,249 a 0,285 – 0,309

18	ve vzdálenosti 0,3 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
19	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 47	v katastrálním území Růžodol I (682209)
20	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 49	v katastrálním území Růžodol I (682209)
21	ve vzdálenosti 1,0 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	ve vzdálenosti 0,2 m od	parc. č. 31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
31	ve vzdálenosti 3,7 m od	parc. č. 27	v katastrálním území Růžodol I (682209)
32	ve vzdálenosti 2,2 m od	parc. č. 21	v katastrálním území Růžodol I (682209)
33	ve vzdálenosti 2,4 m od	parc. č. 22	v katastrálním území Růžodol I (682209)
34	ve vzdálenosti 1,2 m od	parc. č. 19	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Cyklostezka v km 0,255 – 0,285 se neumíst'uje , je již povolena SUUR/7130/057760/14-Vá/SP**

- ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník a nástupiště podél SO 102 komunikace (otočka)

21	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
22	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 31/5	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : SO 421 Osvětlení PK - novostavba a oprava s přemístěním**

SO se umísťuje na pozemcích :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
2	61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- Kabelová trasa se umísťuje ve vztahu k sousedním pozemkům:**

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana km 0,027 – 0,083**

12	ve vzdálenosti 1,9 m od	parc. č. 46/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
13	ve vzdálenosti 1,9 m od	parc. č. 46/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
25	ve vzdálenosti 2,6 m od	parc. č. 46/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
26	ve vzdálenosti 0,7 m od	parc. č. 43/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

18	ve vzdálenosti 0,7 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
19	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 47	v katastrálním území Růžodol I (682209)
20	ve vzdálenosti 0,8 m od	parc. č. 49	v katastrálním území Růžodol I (682209)
21	ve vzdálenosti 1,6 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
5	ve vzdálenosti 0,7 m od	parc. č. 31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
31	ve vzdálenosti 1,7 m od	parc. č. 27	v katastrálním území Růžodol I (682209)
32	ve vzdálenosti 0,4 m od	parc. č. 21	v katastrálním území Růžodol I (682209)
33	ve vzdálenosti 2,2 m od	parc. č. 22	v katastrálním území Růžodol I (682209)
34	ve vzdálenosti 2,0 m od	parc. č. 19	v katastrálním území Růžodol I (682209)
38	ve vzdálenosti 2,7 m od	parc. č. 18	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : větev VO13 až VO15**

40	ve vzdálenosti 0,3 m od	parc. č. 61/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
41	ve vzdálenosti 0,6 m od	parc. č. 57/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 1 na pozemku :**

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana km 0,027 – 0,083**

12	ve vzdálenosti 1,9 m od	parc. č. 46/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
----	-------------------------	---------------	---

**Nově se umísťuje : stožár VO 2 na pozemku :**

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana km 0,027 – 0,083**

25	ve vzdálenosti 1,1 m od	parc. č. 46/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
----	-------------------------	---------------	---

**Nově se umísťuje : stožár VO 3 na pozemku :**

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : levá strana km 0,027 – 0,083**

26	ve vzdálenosti 0,7 m od	parc. č. 43/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
----	-------------------------	---------------	---

**Nově se umísťuje : stožár VO 4 na pozemku :**

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

18	ve vzdálenosti 3,6 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
----	-------------------------	---------------	---

**Nově se umísťuje : stožár VO 5** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

19 ve vzdálenosti 0,1 m od parc. č. 47 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 6** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

21 ve vzdálenosti 1,6 m od parc. č. 52 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 7** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

1 ve vzdálenosti 0,2 m od parc. č. 1400/1 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 8** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

31 ve vzdálenosti 3,4 m od parc. č. 27 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 9** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

32 ve vzdálenosti 2,7 m od parc. č. 21 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 10** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

32 ve vzdálenosti 1,9 m od parc. č. 21 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 11** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům : pravý chodník km 0,033 - 0,309**

34 ve vzdálenosti 0,8 m od parc. č. 19 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**stožár VO 12 – se neumísťuje – výměna v stávající poloze**

na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 13** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
2	61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům :**

1 ve vzdálenosti 1,7 m od parc. č. 1400/1 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 14** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
2	61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)

- **ve vztahu k sousedním pozemkům :**

40 ve vzdálenosti 0,3 m od parc. č. 61/1 v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : stožár VO 15** na pozemku :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
2	61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- ve vztahu k sousedním pozemkům :**

40	ve vzdálenosti 0,3 m od	parc. č. 61/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
41	ve vzdálenosti 0,6 m od	parc. č. 57/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**Nově se umísťuje : SO 451 Přeložka CETIN (km 0,048 až 0,192)**

SO se umísťuje na pozemcích :

poř.číslo	p.p.č.	K.U.
1	1400/1	v katastrálním území Růžodol I (682209)
4	31/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**- Kabelová trasa se umísťuje ve vztahu k sousedním pozemkům v km 0,042 – 0,192:**

2	ve vzdálenosti 1,6 m od	parc. č. 61/4	v katastrálním území Růžodol I (682209)
18	ve vzdálenosti 1,0 m od	parc. č. 48/2	v katastrálním území Růžodol I (682209)
19	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 47	v katastrálním území Růžodol I (682209)
20	ve vzdálenosti 0,1 m od	parc. č. 49	v katastrálním území Růžodol I (682209)
21	ve vzdálenosti 0,8 m od	parc. č. 52	v katastrálním území Růžodol I (682209)
31	ve vzdálenosti 2,2 m od	parc. č. 27	v katastrálním území Růžodol I (682209)
32	ve vzdálenosti 0,4 m od	parc. č. 21	v katastrálním území Růžodol I (682209)

**b) Účel užívání stavby** – Místní komunikace II. až IV třídy (zákon č. 13/1997Sb §6 (3 c,d))

**c) Jedná se o trvalou stavbu**

**d) Výjimky a úlevové řešení** – výjimka z navýšení nástupiště

V AZ budou použity Kasselské (zastávkové obruby) s navýšením 160mm nad komunikaci .

**Vyhláška 398/2009Sb, příloha č.2 bodu 3.1. – Nástupiště autobusů musí mít výšku 200mm.**

**V příloze č.2 bodu 3.1. se dále píše :** *Nástupiště musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků .*

**Odůvodnění výšky :** Změnu výšky nástupiště požaduje DPMLaJ s ohledem na jejich vozový park.

**Projektant má za to, že výška nástupiště AZ snižená podle požadavku DPMLaJ je v obecném souladu s požadavky vyhlášky 398/2009Sb, příloha č.2 bodu 3.1 . a je v souladu s vozovým parkem dopravce.**

**e) Požadavky dotčených orgánů –**

Zpracovateli známé požadavky byly zpracovány do této dokumentace. Vyjádření jsou samostatně uvedeny **v dokladové části E.1.** Zde je uveden přehled vyjádření .

V revizi 11/2022 jsou popsána změny, které byly zpracovány do PD :

- 1) - ČEZ distr - vyjádření k existenci sítí – značka 0101775466 -nachází se
- 2) - ČEZ ICT - vyjádření k existenci sítí – značka 0700578279 -nenachází se
- 3) - GasNet – vyjádření k existenci sítí – značka 5002652217 -nenachází se
- 4) - CETIN – vyjádření k existenci sítí – Č.j.: 709899/22 – nachází se
- 5) - Vodafone - souhlas s realizací značka 220713-1513447217-nenachází se
- 6) - SČVK- vyjádření k existenci sítí – značka SCVKZAD143730 -nachází se
- 7) - SML - V.O. SML/KH/2022/0440 nachází se
- 8) - Radiokomunikace- vyjádření k existenci sítí UPTS/OS/310015/2022 nenachází se
- 9) - LIS -
- 10) - A net - vyjádření existence sítí vyj z 21/07/2022 -nenachází se - souhlas



- 11) - T mobile - souhlasné stanovisko značka E36741/22
  - 13) - CERBEROS – vydáno 15/07/2022 – nenachází se – souhlas
  - 14) - TPS Telco – čj 0201440708 – nenachází se
  - 15) - Teplárna – čj 0303/Sv22 – nenachází se
  - 16) - ČD Telemaika 1202214297 – nenachází se
  - 17) - DI PČR - souhlas KRPL-89829-3/ČJ-2022-180506-06 dle § 16 a souhlas dle §77
  - 18) - DPMLJ – č.j. 2002/2022 - souhlas
  - 19) - ČEZ distr –vyjádření k PD – Souhlas za podmínek dodržení předloženého , vyj. 001129461254
  - 20) - CETIN – vyjádření k PD – souhlas – nutná smlouva o přeložce – č.j. POS 245/22
  - 21) - SČVK- vyjádření k PD - čj 022690109932/ÚTPČLI/MŠ – souhlas
  - 23) - plán kontr prohlídek
  - 24) - MML - § 85 - MML 225849/22 – Souhlas  
Správa VO a SSZ požaduje před připojením nových bodů VO (8ks) v ul. Londýnská, předání revizní zprávy k nově inst. Prvkům, geodetické zaměření včetně digitální podoby a dokumentaci skutečného provedení, záměr fyzického připojení je investor s předstihem povinen oznámit správci SSZ a VO Ing. Karlu Havlišovi tel. 485 243 884
  - 26) - MML - OŽP - MML 200012/22 – Souhlas bez připomínek
  - 27) - MML - §96b - MML 212674/22 - Souhlas za podmínek dodržení předloženého
  - 28) - MML OD - MML 212674/22 - Souhlas za podmínek dodržení předloženého  
Nejméně 3 měsíce před zahájenímjeho užívání , podat žádost o stanovení místní úpravy provozu §77
  - 29) - CETIN – smlouva o přeložce
  - 30) - ŘSD - čj RSD-163116/2022-2 - Souhlas za podmínek dodržení předloženého  
Požadavek na doplnění pohledu a řezu čela propustu v km 0,290 vč výměny rovnaniny pod propustkem , vyjádření Krajského úřadu LK k ochr pásmu sil.- I. třídy
  - 31) - Krajský úřad LK – vyjádření Krajského úřadu LK k ochr pásmu sil.- I. třídy
- souhlasy a smlouvy na cizí pozemky - nejsou

**Všechny požadované změny a doplnění v průběhu IČ , byly doplněny do PD.**

#### **f) Celkový popis koncepce –**

#### **Stavba obsahuje 5 stavebních objektů**

Stavba „**Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec** „ představuje výstavbu nových chodníků a opravu místní komunikace ul. Londýnská v návaznosti na výstavbu Sběrného dvora .

Navržené řešení umožňuje v budoucnu realizovat chodníky až ke KK Sousedská a umožňuje realizaci cyklostezky na kterou bylo vydáno stavební povolení č.SUUR/7130/057760/14-Vá/SP.

#### **SO řady 100**

Předmětem akce je rozdělení jednotného dopravního prostoru na HDP (hlavní dopravní prostor-komunikace ) a PP (přidružený prostor-chodníky) a tím zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě.

Odvodnění komunikace a chodníku je součástí SO řady 100 a je svedeno do stávající pročištěné kanalizace v majetku ŘSD.

**SO102** Stávající otočka autobusu v km 0,160, bude rekonstruována a rozšířena i pro běžný provoz OA – otočení vozidel jedoucích z SB do města Liberec.

**SO 101** stávající komunikace bude lokálně v místě poruch sanována a v směrovém oblouku a v místě AZ rozšířena. Komunikace bude opatřena obrubami.  
Ostatní stávající síť ( Plyn, splašková kanalizace) nebudou nijak dotčeny .

**SO121** Chodníky jsou vzhledem k umístění budov vedeny po pravé straně a propojují stávající chodníky . V km 0,030- 0,082 je chodník umístěn na levé straně komunikace a převádí lidi od AZ na průběžný chodník a k domům.

## SO řady 400 - SO421 a SO451

Umístění chodníku vyvolá přeložku Veřejného osvětlení (SO 421) a nadzemního vedení CETIN (SO 451) .

### Navrhované parametry stavby

Dle metodiky CSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ je ulice Londýnská zařazena jako Místní komunikace (včetně SO102)

Šíře komunikace je sjednocena na základní hodnotu 6,5m s rozšířením v oblouku.

Návrhová rychlost na komunikaci je dána polohou v městě Liberec a je max 50km/hod

Nové ochranné pásmo nevzniká pouze se rozšiřuje stávající a to na dotčených pozemcích.

#### g) Původní stav -

Stávající Místní komunikace s nevyhovujícím prostorovým uspořádáním hlavního dopravního prostoru ( Extravilánový typ , bez chodníků , s odvodněním přes krajnice a následné zasakování) .

#### h) Ochrana stavby - Stavba nebude chráněna podle zvláštních předpisů

#### i) Základní bilance stavby

##### SO 101 Komunikace

Celková délka komunikace	=	302,0 m
Šířka komunikace	=	6,5 až 7,4 m
Celková plocha komunikace	=	2 470,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha konstrukce z dlažby 10/10 - rygol	=	65,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha plné konstrukce z AC	=	1000,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha opravy AC	=	1 405,0 m <sup>2</sup>
Celková délka kamen obrub 150/250/1000	=	500,0 m
Celková délka kasselských obrub (AZ) 20+14	=	34,0 m
Celkový počet nových uličních vpustí ( UV )	=	8,0 kusů
Celková délka odvodnění od UV PVC DN200	=	110,0 m
Celková délka odvodnění od UV PVC DN250	=	16,0 m
Celkový počet čel na propustku DN400 (PVC)	=	1 kus
Celkový počet jímek	=	1 kus
Celkový počet revizních šachet DN400 na PVC 250 (RŠ)	=	1 kus
Celková plocha rovinaniny z LK (skluz pod propustkem)	=	44,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha opravy návazných sjezdů z různých mater.	=	300,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha krajnice z R- mater	=	50,0 m <sup>2</sup>
Celková délka 2-madlového zábradlí	=	14,0 m
Odstranění svodidel	=	12,0 m
Odstranění čekárny	=	1 kus
Odstranění čela propustku	=	1 kus
Odstranění ŽB jímký	=	1 kus
Odstranění zábradlí	=	6,0 m

##### SO 102 Komunikace

Celková délka komunikace	=	98,0 m
Šířka komunikace	=	5,6 až 7,5 m
Celková plocha komunikace	=	650,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha plné konstrukce z AC	=	350,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha opravy AC	=	300,0 m <sup>2</sup>

Celková délka kamenných obrub 150/250/1000	=	98,0 m
Celková délka kasselských obrub (AZ) 19	=	19,0 m
Celkový počet nových uličních vpustí (UV)	=	3,0 kusy
Celková délka odvodnění od UV PVC DN200	=	6,0 m
Celková délka odvodnění od UV PVC DN250	=	21,0 m
Celková plocha opravy návazných sjezdů z různých mater	=	50,0 m <sup>2</sup>
Odstranění zábradlí	=	6,0 m
Odstranění kam obrub z kostek a krajníků	=	180,0 m
Odstranění beton obrub	=	38,0 m

### SO 121 Chodník

Celková plocha chodníků (bez obruby)	=	620,0 m <sup>2</sup>
Celková délka chodníků vč cyklostezky(267+31m)	=	298,0 m
Šířka chodníků	min 2,0 m , max 4,4 m	

Celková plocha povrchu z ACO 8	=	620,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha reliéfních pásů nalepovacích bílých	=	34,0 m <sup>2</sup>
Celková plocha kontrastních pásů červených u AZ	=	18,0 m <sup>2</sup>
Celková délka beton obrub 80/250/1000	=	310,0 m
Celková plocha úpravy zeleně (včetně SO101 a SO102)	=	600,0 m <sup>2</sup>

### SO 421 – Veřejné Osvětlení

Celkový počet svítidel nových	=	16,0 kusů
Celková délka rýhy/ kabelů, VO	=	570 / 630,0m
Celkový počet svítidel odstraňovaných	=	9,0kusů
Celková délka rezervní chráničky HDPE 63	=	630,0m

### SO 451 – Přeložka CETIN ( vynucená )

Celková délka přeložky CETIN	=	160,0m
Celkový počet stožárů nových	=	3,0 kusy
Celkový počet stožárů odstraňovaných	=	6,0kusů

Stavba neprodukuje odpady ani emise. Okolí stavby bude pohledově upraveno a oseto travou.

j) **Předpokládaný průběh výstavby** je 2024 – bez etapizace v délce 4 měsíce.

k) **Stavba nevyžaduje předčasné užívání**

l) **Orientační náklady na stavbu jsou** - 17.000.000,-Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace – Stavba komunikace a IS není regulována
- b) Jedná se o stavbu komunikace a IS .
  - **Povrch SO 101 a SO 102**, bude z Asfaltového betonu a betonových obrub .
  - **Povrch SO 121** , bude z Asfaltového betonu a betonových obrub .



## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce

Stavba „**Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec** „ představuje výstavbu nových chodníků a opravu místní komunikace ul. Londýnská v návaznosti na výstavbu Sběrného dvora .

Navržené řešení umožňuje v budoucnu realizovat chodníky až ke KK Sousedská a umožňuje realizaci cyklostezky na kterou bylo vydáno stavební povolení č.SUUR/7130/057760/14-Vá/SP.

Předmětem akce je rozdělení jednotného dopravního prostoru na HDP (hlavní dopravní prostor-komunikace ) a PP (přidružený prostor-chodníky) a tím zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě.

### SO101 Komunikace

**V km 0,007- 0,309**, je navržena oprava komunikace s plošnou výměnou obrusné a ložné vrstvy v celkové tl. 100 mm ( ACL16 60mm + ACO11 40mm ) v celkové délce 302,0m a šířce 6,5 – 7,4m .

Komunikace bude s betonovými obrubami s navýšením 120mm nad AC (v místech umožňující vstup do vozovky s navýšením 20mm v AZ 160mm).

Komunikace bude lokálně v místě poruch sanována a v směrovém oblouku a v místech AZ rozšířena s celkovou výměnou konstrukčních vrstev .

Komunikace bude mít shodnou niveletu jako stávající.

V km 0,290 bude na stávajícím propustu z PVC trub DN300 vyměněno betonové čelo . Propust v majetku ŘSD .

Komunikace bude odvodněna do nových UV , které budou přes přípojky z PVC zaústěny do stávající vyčištěné kanalizace v majetku ŘSD.

Uliční Vpusti a přípojky jsou součástí SO 101.

### SO102 Komunikace

**V km 0,000- 0,098**, je navržena oprava komunikace (otočky) s plošnou výměnou obrusné a ložné vrstvy v celkové tl. 100 mm ( ACL16 60mm + ACO11 40mm ) v celkové délce 98,0m a šířce 5,6 – 7,5m .

Komunikace bude s betonovými obrubami s navýšením 120mm nad AC (v místech umožňující vstup do vozovky s navýšením 20mm v AZ 160mm).

Komunikace bude lokálně v místě poruch sanována a v směrovém oblouku a v místech AZ rozšířena s celkovou výměnou konstrukčních vrstev (cca ½ SO) .

Komunikace bude mít shodnou niveletu jako stávající.

Komunikace bude odvodněna do nových UV , které budou přes přípojky z PVC zaústěny do stávající vyčištěné kanalizace v majetku ŘSD.

Uliční Vpusti a přípojky jsou součástí SO 102.

### SO121 Chodníky nové

**V km 0,032- 0,309**, jsou navrženy chodníky s povrchem z Asfaltového betonu (AC) v celkové délce 298,0m a šířce 2,0 – 4,4m .

Chodníky budou s betonovými obrubami š. 80mm s navýšením 70mm nad AC a tím budou tvořit vodící linii.

Chodníky jsou vedeny na tělese stávající Místní komunikace (SO101 a SO102) a drobně stávající těleso rozšiřují.

Chodníky jsou vzhledem k umístění budov vedeny převážně po pravé straně a napojují se na stávající chodník do Stráže nad Nisou. V km 0,032- 0,0,083 je chodník umístěn na levé straně komunikace a převádí lidi od AZ na průběžný chodník a k domům.

Nad propustem bude osazeno 3-madlové zábradlí v délce 8,0m .

Chodník bude odvodněn do UV v SO101 a SO102.

### Cyklostezka v km 0,255 – 0,285 se neumísťuje , je již povolena SUUR/7130/057760/14-Vá/SP

Plocha cyklostezky vč obrub cyklostezky bude započítána do jednotlivých SO tak, aby bylo možno stavbu realizovat celou .

Ve výkresu Dopravního značení je zobrazena nerelizovaná část cyklostezky a je patrná její návaznost a možnost budoucí realizace.

**Levý chodník km 0,032 – 0,083**

**Pravý chodník km 0,065-0,249 a 0,285 – 0,309**

**Pravý chodník a nástupiště podél SO 102 komunikace (otočka)**

### **SO 421 Veřejné Osvětlení,**

V km 0,000 až 0,309 bude stávající osvětlení, přeloženo nad chodník . V km 0,000 bude prodlouženo Osvětlení pozemní komunikace nad Účelovou komunikací k sběrnému dvoru .

K osvětlení bude použito 15 kusů nových LED svítících míst .

K osvětlení byly zvoleny svítidla iGUZZINI Street ve výšce 10,0m na 3-stupňovém pozinkovaném stožáru s vyložním 2,0m a nad účelovou komunikací ve výšce 8,0m na 3-stupňovém pozinkovaném stožáru bez výložníku .

S kabelem VO , budou položeny rezervní chráničky HDPE 40 a HDPE 63 a jejich konce zaměřeny a zavičkovány (v dočasných PVC kabelových komorách).

### **SO 451 Přeložka CETIN ,**

Bude provedena v km 0,048 až km 0,192 . Stávající nadzemní vedení bude položeno pod zem do chodníku. Přeložení bude provedeno v souběhu s SO 421 Veřejné Osvětlení . Přeložka bude začínat a končit novým dřevěným sloupem. Přeložka bude prováděna smluvním dodavatelem CETIN a bude koordinována s stavbou hlavní.

#### **b) celková bilance nároků stavby na energie – stavba je bez nároku na energie**

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

#### **c) celková spotřeba vody – stavba je bez nároku na vodu**

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů**

Pro tuto stavbu jsou předpokládány pouze čtyři druhy odpadů (viz bod **B.8.1. i**), které budou likvidovány následujícím způsobem:

Vybourané materiály, které se nedají recyklovat (podkladní vrstvy chodníků a komunikací ) budou odvezeny na některou řízenou skládku do 20 km nebo do recyklačního dvora v případě možnosti recyklace.

#### **e) požadavky na kapacity veř. sítí – stavba je bez nároku na veřejné sítě**

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové řešení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a Metodiky k této vyhlášce vydané ing. R.Zdařilovou Ph.D. v r. 2011

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, technické prvky pro bezbariérové užívání staveb**

##### **Šířkové uspořádání chodníku**

Minimální šířka chodníku je navržena 2,0 m.

Minimální šířka chodníku na přechodu je navržena 2,4 m.

Šířka nástupiště zastávky je navržena 2,2 m

##### **Celistvost trasy a návaznosti na stávající komunikace**

Důležitou náležitostí je zapojení nově navržené trasy do okolí obce a umožnění pěším plynulý a bezpečný přesun.

Trasa od centra Města začíná na odbočce k sběrnému dvoru a pokračuje po pravé straně komunikace v délce 298,0m kde se napojuje na stávající chodník na konci ul. Londýnská ( začátek ul. Oblouková). Okolní komunikace jsou napojeny křižovatkami. Přilehlé nemovitosti jsou napojeny přes snížený chodník.

### **Podélný a příčný sklon chodníku**

Chodník kopíruje niveletu silnice podél níž je navržen. Podélné sklony jsou v rozmezí -1,1% až -3,6 %.

Příčný sklon je zásadně navrhován 1,0 - 2,0% do vozovky , výjimečně 3,0%

### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

#### **Řešení vodící linie**

Vodící linie samostatně vedeného chodníku je navržena z betonového sadového obrubníku a betonových palisád s převýšením 70 mm nad přilehlý chodník – **VL1**.

Nebo zábradlím - **VL3** , nebo umělou vodící linií - **VL4** .

#### **Řešení vjezdů k nemovitostem přes chodník - celkem 3 kusy**

Délka a poloha vjezdů je objektivně určena urbanismem obce.

Povrch chodníku je identický s okolním chodníkem ( Asfaltový beton ) .

Na okraji chodníku směrem k silnici je osazen varovný pás nalepovací plastový v barvě bílé v šíři 400mm .

Snížení obrubníku nad AC bude 20 mm.

Přechodová část bude snížena v celé šířce chodníku a smí mít výsledný sklon nejvýše 1:8 (12,5%), projektant v detailu řeší vazbu na podélný sklon chodníku, který ovlivňuje výsledný sklon přechodové části.

U vjezdu v km 0,375 délka přesahuje 8 m , je navržena umělá vodící linie – **VL4** .

### **Řešení přechodů - 1 kus**

#### **Km 0.080 Londýnská – přechod pro chodce**

Délka přechodu je navržena 6,5m , což odpovídá přípustné délce podle vyhl. 398/2009. **Přechod odpovídá rozhledovým poměrům na čekací plochy i rozlišitelnosti přechodu dle tab. 17 pr rychlost 50km/hodinu.** Šířka chodníku v místě přechodu 2,4 m zajišťuje minimální délky signálních pásů , místo je tedy bezpečné pro pohyb osob se zrakovým postižením, dle ČSN 73 6110 Z1 čl.10.1.3.1.14. Šířka přechodu je navržena 4,0 m. Varovný pás je navržen šířky 0,4m. Signální pásy jsou šířky 0,8 m.

### **c) zásady pro řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejvýraznějším a nejdůležitějším faktorem při integraci sluchově postiženého chodce je stupeň jeho postižení. Nejúspěšnější integraci můžeme samozřejmě obecně předpokládat u nedoslýchavého, nejproblematictější bude zajištění bezpečnosti u chodce zcela neslyšícího, starou terminologií tzv. hluchého. Stupeň postižení sluchu totiž velmi zásadně ovlivňuje jeho komunikační kompetenci.

Ze stavebního hlediska je nutno zajistit vizuální vjem neslyšící osoby. Ostatní metody integrace, jako například indukční poslech není u stavby chodníku využitelný.

Konkrétním opatřením je stavebně zajištěné osvětlení přechodu pro pěší. Nedílnou součástí bezpečnosti chodců je stávající veřejné osvětlení v obci a jeho rekonstruovaná část.

### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

**Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06 ( technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního)**

Koncepce dodržení bezpečnosti spočívá v hledisku dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009, která stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

Technické požadavky zabezpečující bezpečnost stavby byly citovány výše a jsou uvedeny i níže v této zprávě.

V souladu se zák. 398/2009 stanovujících OTP staveb užívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou požadavky řešeny v plném rozsahu. Pro nevidomé jsou navrženy vodící linie (obruba s navýšením 70 mm u zástavby).

Z hlediska dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009 projektant zapracoval konkrétní skutečnosti, například:

- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm oproti okolí
- povrch pochozích ploch je navržen rovný, pevný z materiálů upraveného proti skluzu - asfaltový beton ACO8 .
- vodící linie je navržena z betonového obrubníku š. 80mm s převýšením 70 mm nad ACO.
- varovné a signální pásy jsou navrženy z nalepovacího plastu v kontrastní barvě k chodníku a to bílé.
- Silniční obruby budou betonové 150/250/1000 s navýšením 120 a 20mm nad komunikaci.
- V AZ budou použity Kasselské (zastávkové obruby š.200mm) s navýšením 160mm nad komunikaci(požadavek DPMLaJ s ohledem na jejich vozový park) .
- kontrastní pásy u Autobusových zastávek ( AZ ), budou provedeny z protiskrykového materiálu dle TP 213 – BPÚ , v barvě červené a šíři 300mm.



- podélný sklon materiálu chodníku je v rozmezí -1,1% až -3,6 %.
- příčný sklon materiálů chodníku je 1,0 - 2,0% , výjimečně 3,0%

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby** - Stavba je bezpečná .

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **1) Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých poz. komunikací**

SO 101	Komunikace -	Místní komunikace	II.třídy- zákon č. 13/1997Sb §6 (3c)
SO 102	Komunikace -	Místní komunikace	III.třídy- zákon č. 13/1997Sb §6 (3c)
SO 121	Chodníky -	Místní komunikace	IV.třídy- zákon č. 13/1997Sb §6 (3c)

#### **b) základní charakteristika příslušných poz. komunikací**

SO 101 – Místní Komunikace II. třídy

- komunikace pro motorová vozidla - funkční skupiny B - dle ČSN 73 6110, tab.2

SO 101 – Místní Komunikace III. třídy

- komunikace pro motorová vozidla - funkční skupiny C - dle ČSN 73 6110, tab.2

SO 121 – Místní Komunikace IV. třídy

- komunikace s vyloučením motorových vozidel - funkční skupiny D 2 - dle ČSN 73 6110, čl. 5.1.10

### **2) Mostní objekty a zdi** - netýká se stavby

### **3) Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace bude odvodněna do nových UV , které budou přes přípojky z PVC zaústěny do stávající vyčištěné kanalizace v majetku ŘSD.

Uliční Vpusti a přípojky jsou součástí SO101 a SO102.

Viz výše a celkové vodohospodářské řešení **B.9.**

#### **4) Tunely, podzemní stavby a galerie - netýká se stavby**

#### **5) Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

- netýká se stavby

#### **6) Vybavení pozemní komunikace**

a) **záchytná zařízení** - Silniční obruby betonové s navýšením 120mm nad AC, zábradlí

b) **dopravní značky** - viz **B.4 a D.1.1.1.**

c) **Veřejné osvětlení - SO 421 ,**

V km 0,000 až 0,309 bude stávající osvětlení, přeloženo nad chodník . V km 0,000 bude prodlouženo Osvětlení pozemní komunikace nad Účelovou komunikací k sběrnému dvoru .

K osvětlení bude použito 15 kusů nových LED svítících míst .

K osvětlení byly zvoleny svítidla iGUZZINI Street ve výšce 10,0m na 3-stupňovém pozinkovaném stožáru s vyloženkou 2,0m a nad účelovou komunikací ve výšce 8,0m na 3-stupňovém pozinkovaném stožáru bez výložníku .

S kabelem VO , budou položeny rezervní chráničky HDPE 40 a HDPE 63 a jejich konce zaměřeny a zavičkovány (v dočasných PVC kabelových komorách).

Podrobněji v **D.1.4.1. Technické zprávě**

d) **ochrany proti vniku volně se pohybujících živočichů** - netýká se stavby

e) **clony a sítě proti oslnění** - netýká se stavby

#### **7) Objekty ostatních skupin objektů**

**SO 421 Veřejné osvětlení**

**SO 451 Přeložka CETIN**

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení** – netýká se stavby

#### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

Jedná se o dopravní stavbu, nekříží ani neznemožňuje příjezd hasičské techniky k okolním objektům . Pouze po dobu stavby je nutné oznámit IZS dopravní omezení. Objízdné trasy jsou plnohodnotné a jsou možné.

**Komunikace je únosná pro vozidla IZS . Obalové křivky byly prověřeny a umožňují příjezd vozidel IZS.**

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana** – netýká se stavby

**B.2.10 Hygienické požadavky stavby** - Nepředpokládá se výrazné zvýšení provozu na komunikaci, a tím ani zvýšení prašnosti vibrací či hluku. Pouze při výstavbě bude jiná hladina hluku.



### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

#### - Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

a) **Radon** - Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

b) **Bludné proudy** - Netýká se stavby

c) **Seismicita** - Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území do seismické oblasti.

d) **Hluk** - Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru  $L_{Aeq,T} = 60$  dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq,T} = 50$  dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin,  $L_{Aeq,T} = 40$  dB v době od 22 do 6 hodin

e) **Povodně** - Netýká se stavby

f) **Sesuvy půdy** - Netýká se stavby .

g) **Poddolování** - Netýká se stavby.

h) **Ostatní negativní vlivy** - Netýká se stavby.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Netýká se stavby.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v intravilánu Města Liberec .

Dle metodiky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ je ulice Londýnská zařazena jako místní komunikace funkční skupiny B a C (s funkcí sběrnou a dopravně-obslužnou) a chodníky jako funkční skupina D 2 .

Předmětem akce „**Zvýšení bezpečnosti dopravy – Londýnská, V úseku Točka MHD – KK na kom Sousedská Letná** „ je zřízení chodníku ( vedlejšího dopravního prostoru ) a tím zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě.

Bezpečnost chodců je zajištěna kamennými silničními obrubami s navýšením nad AC 120mm. Ve sjezdech 20mm.

Autobusové zastávky jsou v obou směrech, SO101 v km 0,030 a v km 0,125 a v SO102 . Nástupiště jsou, dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398 Sb v normových hodnotách ( šíře 2,2m ) .

### Navrhované parametry stavby

Šíře komunikace je sjednocena na základní hodnotu 6,5m s rozšířením směrovém v oblouku. Návrhová rychlost na komunikaci je dána polohou v městě Liberec a je max 50km/hod

### Bezpečnostní prvky u MK:

#### - obruby:

Navržená výška obrub (0,12m nad AC) v celém úseku odpovídá minimální výšce obrub nad komunikací, dle z ČSN 73 6110 bod 15.2.4.1.1. , která je stanovena na 0,10 až 0,15m

#### - zábradlí:

HDP (komunikace) nebude samostatně osazen zábradlím. Zábradlí bude pouze v okolí propustku v km 0,300 za chodníkem (PP).

### Rozhledové poměry v místě přechodu pro chodce (PPCH)

Přechod odpovídá rozhledovým poměrům na chodce na čekacích plochách přechodu - **50,0m pro rychlost 50km/hod** a pro zastavení vozidla **35,0m pro rychlost 50km/hod**, Je dodržena i rozlišitelnost přechodu ve vzdálenosti 100,0m, dle tab. č.17 ČSN 73 6110 .

### Osvětlení PK v místě přechodu pro chodce (PPCH)

Přechod je nasvětlen v rámci rekonstrukce VO. Výpočet osvětlení provedl dle příslušných norem Ing.Šídou z spol ETNA v 08/2022.

Komunikace je zatříděna jako M4 a PPCH ve třídě C2

### Doprava v klidu

V daném úseku není možné všude z prostorových důvodů vyřešit dopravu v klidu formou podélných parkovacích stání dle ČSN 73 6056 . Okolní nemovitosti musí parkování řešit na vlastních pozemcích. Výškové uspořádání Chodníků a Komunikace toto umožňuje. Kde to možné je , tam je toto parkování umožněno v maximální možné míře.

### - dopravní značení:

V rámci SO 101, bude provedeno rovněž definitivní dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **D.1.1.2.g.1-3. – Dopravní značení.**

### Rozhledové poměry v křižovatkách a sjezdech

Byly zhotoveny SW Edip pro návrhovou rychlost 50km/h a pro **OA dl. 6,0m** a v křižovatce od Sběrného dvora a z SO102 pro **vozidlo délky 18,0m** .

Byly spočítány a vyneseny trojúhelníky pro **P 4 – DEJ přednost** v jízdě a pro **P 6 – STUJ dej přednost v jízdě**.

1) V km 0,020 vlevo, při výjezdu z STK na ul. Londýnská (vozidlo 6,0m) je možné konstatovat, že rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110, v délce min 35m (skutečnost přes 75m) . Vzhledem k tomu, že se jedná o výjezd z místa ležícího mimo komunikaci, není navrženo žádné SDZ, ale pouze VDZ V4.

2) V km 0,070 vpravo, při křížení ul. Londýnská s výjezdem od Sběrného dvora (vozidlo 18,0m) je možné konstatovat, že rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 , pouze pro **P 6 – STUJ dej přednost v jízdě**.

3) V km 0,175 vpravo, při křížení ul. Londýnská s SO102 (vozidlo 18,0m) je možné konstatovat, že rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 , pouze pro **P 6 – STUJ dej přednost v jízdě**.

4) V km 0,250 vpravo, při křížení ul. Londýnská s SO102 (vozidlo 6,0m) je možné konstatovat, že rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 , pouze pro **P 6 – STUJ dej přednost v jízdě**.

### – stávající stav – beze změny

5) V km 0,150 vpravo, při výjezdu z Sspol. Číma na ul. Londýnská je možné konstatovat, že rozhledové poměry vyhovují ČSN 73 6110, v délce min 35m. Vzhledem k tomu, že se jedná o výjezd z místa ležícího mimo komunikaci, není navrženo žádné SDZ, ale pouze VDZ V4.

Rozhledové poměry jsou patrné v příloze **D.1.1.2.e.1. – Schematické řešení křižovatek – Rozhledové poměry**

### Obalové křivky v křižovatkách a sjezdech

Byly zhotoveny SW Autopath pro **OA dl. 6,0m** , **LNv 10,0m** , **TNV 16,5m** a **BUS 18,0m**.

Obalové křivky jsou patrné v příloze **D.1.1.2.e.2. – Schematické řešení křižovatek – Obalové křivky**

**Podrobný popis DZ je popsán v D.1.1.1**

Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **D.1.1.2.g. – Výkres Dopravního Značení a TZ D.1.1.1.**

#### **Dopravní opatření - DIO:**

Realizace této stavby je uvažována za částečné uzavírky . Pouze finální povrch ACO11 bude položen za úplné uzavírky, která nepřesáhne 3 dny a bude projednána s min 3 měsíčním předstihem .

Uzavírka musí být projednána i s ohledem na nepřetržitý provoz čistírny odpadních vod , STK a Betonárny.

**DIO** – bude zhotoveno dodavatelem stavby a bude odsouhlaseno DI Pčr a před zahájením stavby bude zhotovitelem OD požádán o Stanovení dočasné úpravy provozu.

**Návrh DIO :**

**Na začátek stavby z obou směrů osadit snížení rychlosti na 30km/hod 2\*B20a s dodatkovou tabulkou E13 ( projíždíte stavbou )**

**Samotnou stavbu dále provádět v taktu s maximálně 3 - 4 úseky najednou , vždy dle schématu B/5.1**

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) teréní úpravy**

Stavba vyžaduje pouze mýcení náletového křoví v nezapojené ploše do 35,0m<sup>2</sup> na p.p.č 1400/1 .

**Stavba vyžaduje kácení stromů na p.p.č 1400/1** - 1) Olše 0,2/8m v km 0,288 vpravo ,obvod 70cm  
2) Olše 0,23/8m v km 0,293 vpravo, obvod 79cm  
3) Olše 0,21/8m v km 0,294 vpravo, obvod 73cm  
4) Olše 0,22/8m v km 0,295 vpravo, obvod 74cm

**Kácení stromů a mýcení keřů na p.p.č 1400/1 nevyžaduje povolení**

**- zeleň** za obrubou bude v rámci SO121 upraven terén v předpokládané ploše 600,0m<sup>2</sup> (včetně SO101 a SO102) a sadovnický upraven . Celá plocha bude oseta travním semenem .

Plocha 600,0m<sup>2</sup> , bude urovňována bez zhutnění z nakoupené ornice ( předpoklad 70,0m<sup>3</sup> ) .Poté bude plocha vertikutátorována s rozrovnáním, zkyplením a uvláčením ( sadovnické obdělání půdy ) . Po 20 denní pauze bude plocha ošetřena Herbicidním přípravkem , který se nechá 10 dní působit. Dále bude provedeno opětovné sadovnické obdělání plochy ornice .

A dále provedeno osetí travním semenem . Po ujetí trávy bude trávník 1x posečen a ošetřen selektivním chemickým přípravkem proti dvouděložním plevelům. Dle vzrůstu trávy bude poté provedeno 2 sečení .

### **Následná péče : zajistí investor**

Péči je nutno zajistit k založeným trávníkovým plochám a to minimálně 2 – 3 seče ročně a aplikaci hnojiva a selektivního herbicidu – na dvouděložné plevely ( chemické odplevelení) 1 x ročně.

**Viz koordináční výkres C.3.**

**b) použité vegetační prvky** – netýká se stavby



c) **biotechnická, protierozní opatření** – netýká se stavby

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

**a) Vliv na ŽP**

Stavba nebude mít výraznější vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku, zhoršení ovzduší, ani kontaminaci půdy. Stavba neprodukuje žádné odpady.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít vliv na krajinu, ani přírodu. Ekologické vazby v přírodě zůstanou zachovány

**c) Vliv na Natura 2000** - Území není zahrnuto do soustavy Natura 2000

**d) Posouzení vlivu na ŽP** - Pro stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA

**e) Integrovaná prevence** - Stavba nemá záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

**f) Navrhovaná ochranná pásma** - V rámci stavby nejsou navrženy nová ochranná pásma , pouze rozšíření stávajících.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje základní požadavky ochrany obyvatelstva

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií** - netýká se stavby

**b) odvodnění staveniště** - shodné s odvodněním stavby

**c) napojení staveniště** - není vyžadováno

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky-** Provádění stavby bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky (hluk, prach, čistota komunikací - mimostaveništní doprava, přesun hmot v rámci staveniště)

**e) ochrana okolí staveniště**

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen , nejlépe mobilními zábranami (v rámci liniových staveb není oplocení předepsáno ), které zabrání volnému přístupu .

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru  $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$  v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$  v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin,  $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$  v době od 22 do 6 hodin

**f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště**

Vyznačení staveniště v max ploše do  $2000,0\text{m}^2$ , Drobné omezení provozu během stavby, **Oplocení není vzhledem k liniové stavbě ze zákona vyžadováno, ale vzhledem k stísněným podmínkám, je oplocení předepsáno.**

**g) bezbariérové obchozí trasy** - jsou možné

Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:**

- 1) Po dobu zemních prací musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- 2) Chodníky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- 3) V případě nemožnosti převést pěší dopravu na druhou stranu komunikace, musí být pěší pohyb osob převeden do komunikace a strpěn v rámci záboru staveniště.

**Mimo areál staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:**

- 1) Bezbariérové obchozí trasy budou v rámci stavby vyznačeny a to včetně návaznosti na okolní trasy a včetně bezbariérových prvků.

**h) nakládání s odpady a jejich množství**

Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb . O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP.

Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním.

Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původci odpadu (v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) jsou povinni při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna míra **70 % hmotnosti jejich opětovného použití (nebo přípravy k opětovnému použití) a recyklace** s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení) a nebezpečných odpadů.

**i) bilance zemních prací SO 101, SO 102, SO121 a SO 421. SO 451 samostatná PD CETIN**

<b>výkopy SO 101</b>	- AC 270+5 +70	=	<b>345,0 m<sup>3</sup></b>
	- PM	=	<b>70,0 m<sup>3</sup></b>
	- beton 2+5,5+2,5	=	<b>10,0 m<sup>3</sup></b>
	- konstrukce a zemina 90+87,5+11,4+2,4+121+4+1	=	<b>317,3 m<sup>3</sup></b>
<b>výkopy SO 102</b>	- AC 60+30	=	<b>90,0 m<sup>3</sup></b>
	- PM 30	=	<b>30,0 m<sup>3</sup></b>
	- beton 2,6+3	=	<b>5,6 m<sup>3</sup></b>

	- konstrukce a zemina	90+10+19,5+21,1	=	140,6 m <sup>3</sup>
<b>výkopy SO 121</b>	- beton	1+20	=	21,0 m <sup>3</sup>
	- konstrukce a zemina	181+7,2	=	188,2 m <sup>3</sup>
<b>výkopy SO 421</b>	- zemina		=	295,0 m <sup>3</sup>
<b>Celková bilance</b>				
<b>Výkop</b>	- celkem		=	1 512,7 m <sup>3</sup>
<b>Výkop PM</b>	- celkem		=	100,0 m <sup>3</sup>
<b>Výkop AC</b>	- celkem		=	435,0 m <sup>3</sup>
<b>Výkop konstrukce a zeminy</b>	- celkem		=	941,1 m <sup>3</sup>
<b>Výkop beton</b>	- celkem		=	15,6 m <sup>3</sup>
<b>Zpětný násyp SO 101 a SO121</b>	- AC	15+ 22,8	=	37,8 m <sup>3</sup>
	- PM		=	70,0 m <sup>3</sup>
<b>Zpětný násyp SO 102</b>	- AC		=	15,0 m <sup>3</sup>
	- PM		=	30,0 m <sup>3</sup>

#### j) ochrana živ prostředí při výstavbě

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čistěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č.

**591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že i když je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci), stavba svým rozsahem bude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – je tedy nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

viz bod g)

#### n) podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových prací, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen.  
Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě.  
V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.  
Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.  
Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.  
Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05  
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### - ochranná pásma:

Ve stavbě se nachází pouze ochranná pásma sítí . viz **výkres C.3.**

#### o) zařízení staveniště -

Zařízení staveniště (sklad materiálu a WC) bude oploceno v rámci stavby.

**Zařízení staveniště bude zřízeno v vnitřním prostoru SO 102.**

Stavba je přístupná z stávající ul. Londýnská - Investora stavby

#### p) postup výstavby Popsán v D.1.1. a v D.1.4.1.

### B.8.2 Výkresy organizace výstavby

**Přehledná situace** - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

**Situace stavby** - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

Přístup na jednotlivé pracovní úseky v rámci DIO.

**Zařízení staveniště bylo vyčleněno Statutárním Městem Liberec v km 0,175 na ppč 31/2 a vyznačeno v Koordinační situaci C.3.**

**Po skončení stavby bude prostor uveden do původního stavu – sekatelného.**

### B.8.3 Harmonogram

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 50 pracovních dní, která je prostým součtem

Odvodnění	10 dní
SO 421 a SO 455	10 dní
zemní práce	15 dní
konstrukce kom	10 dní
Obruby	10 dní
asfalty	10 dní
Zeleň	3 dny
Dopr značení	3 dny
Dokončovací práce	5 dní
Celkem	76 dní + technologické pausy 9 dní = <b>85 pracovních dní</b>

**Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce min 4,0 měsíců. Do harmonogramu byly započítány možnosti části práce ze 2 stran a o sobotách .**

**B.8.4 Schéma stavebních postupů** Viz výše B.8.2.

**B.8.5 Bilance zemních hmot** - viz bod B.8.1. i)

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Podél rekonstruované komunikace ul. Londýnská jsou navrženy chodníky, které zvyšují bezpečnost chodců, ale také zabrání odtoku dešťových na sousední pozemky.

Z tohoto důvodu je navrženo odvodnění pomocí jednotlivých odvodňovacích prvků (uliční vpusti a dlážděný rygol) .

Odvodňovací prvky budou svedeny do stávající betonové kanalizace a stávajícího propustku v majetku ŘSD a následně do vodoteče Lužická Nisa.

Nejedná se o novou DK, ale pouze o přípojky DN200 a DN250.

**Základní podklady stávající Dešťové kanalizace poskytl ŘSD Liberec ve formě pdf a stupni DSP .**

**Skutečnost byla ověřena společností Číma, která provedla vyčištění a kamerovou prohlídku stávajícího odvodnění PK.**

**Bylo zjištěno, že DK je v předmětném úseku průchozí, bez závažných poruch a dobře odtéká.**

Poruchy a usazeniny, které se nepodařilo vyčistit začínají v km 0,030 (kamera postupovala proti staničení) . DK se ve skutečnosti nachází částečně v jiných než projektovaných pozemcích .

UV1 bude napojena na do stávající DK přes stávající RŠ v km 0,035

UV2 bude napojena na do stávající DK přes výsek na potrubí v km 0,052

úsek km 0,060 až 0,140 bude sveden do dlážděného rygolu a následně do stávající jímky v km 0,140, která bude rekonstruována a je napojena bet DN300 do stávající DK.

UV3 v km 0,125, bude napojena do stávající DK přes stávající rekonstruovanou jímku v km 0,140

UV4 v km 0,152, bude napojena do stávající DK přes stávající rekonstruovanou jímku v km 0,140

UV5 v SO 102, bude napojena na do stávající DK v stávající trase.

UV5a a UV5b v SO 102, bude napojena do UV5 a dále do stávající DK v stávající trase.

UV6 v km 0,231, bude napojena do UV7

UV7 v km 0,258, bude napojena do UV8

UV8 v km 0,275, bude napojena do RŠ v km 0,290

UV9 v km 0,295, bude napojena do RŠ v km 0,290

RŠ v km 0,290, bude napojena do čela opravovaného propustku v km 0,290

V km 0,290 bude na stávajícím propustu z PVC trub DN330 vyměněno betonové čelo . Propust v majetku ŘSD .

### **Závěr**

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**V Liberci : 12/2022**

**Jan Maděra**